

NAGEL-GROUP



Connecting the world of food®



08.12.2020

Wie der Brexit zu meistern ist: Transportablauf und Dokumentenfluss noch 24 Tage

Thomas Pütter



Agenda

- Das 3-Stufen-Modell Import UK
- Importzollabwicklung
- EU > UK
- UK > EU
- Verkehrssituation Häfen
- Letzte Vorbereitungen

Wichtiger Hinweis

- Extreme Verdichtung der Informationen aus allen verfügbaren öffentlichen Quellen
- Stand ist KW 49 – Informationen sind nicht final
- Eigenpflicht zur bedarfsgerechten Auseinandersetzung mit den nötigen Details

3-Stufen-Modell UK - Zoll

Grobe Linie, Details noch immer offen

	EU > UK	EU > UK	EU > UK	UK > EU
	01.01.2021	+ 01.04.2021	+ 01.07.2021	01.01.2021
	EU-Ausfuhr (ATLAS, evtl. Gestellungsfristen, VV etc.)	POAO: Voravis IPAFF	Kompletter Zollprozess für alle Güter	UK-Ausfuhrerklärung oder T-Dokument
	Kompletter Zollprozess für „controlled goods“	POAO: Vet Certificate	Zollkontrollen	Kent Access Permit
	Non-controlled goods: sofortiger Import oder 6 Monate Frist...		Phytosan-Kontrollen	Border Pass
	Aufschubkonten erforderlich		Definierte Grenzen für POAO	Import EU oder T-Dok
	Border/Port Pass Export		SSDs	Vet Certificates
	Border/Port Pass Import			POAO: Voravis Traces 24h
	Kent Access Permit f. Rückweg			ENS
	Wenige Grenzkontrollen UK			

Importoptionen UK

Standard Import Procedure „full declaration“	Delayed declarations (CFSP / EIDR)	Customs simplified Procedure	T-Papier
Selbstanmeldung oder Zollagent z.B. Nagel Dover	Registrierung aller Bewegungen in Importeur-eigenem WW-System	Weniger relevant	T-Dok ab Versender
Zugang CHIEF oder CDS	Dezidierte Vorgaben für Buchführung (siehe Folgeseite gem. BOM)	Zoll-Zulassung nötig	An Empfänger oder Binnen-ZA
Aufschubkonto Käufer oder Deklarant	Erfordert Zoll-Zulassung „vereinfachte Prozesse“ und Aufschubkonto des Käufers!	4 Tage Zeitgewinn	Eigenverzollung Empfänger
	Zoll-Zulassung muss bis zum Moment „Einreichung Zollantrag“ durch HMRC erteilt sein	Doppelte Admin	
	Nicht für „non-EU“ Ware		
	Frist zur Abgabe der Erklärung bis 6 Monate nach Import an HMRC		
	Risiko: Doppel-Admin nach 6 Monaten!		

Achtung:

- Sollte vorab klar geregelt sein
- Keine automatische EIDR-Abfertigung durch Zollbroker!
- Kommunikation

Exkurs: EIDR – Anforderungen an Käufer

Sind alle „Käufer in UK“ „EIDR“ – prepared? (Quelle: BOM)

January to July 2021 (continued)

ENTRY IN DECLARANT'S RECORDS

- For traders making a record in their own commercial records and later providing a supplementary declaration, the records must contain the following details:
 - The customs procedure code.
 - Declaration unique consignment reference (a reference number that allows you to identify the consignment in your records).
 - Purchase and, if available, the sales invoice numbers.
 - Date & time of entry in records. This creates the tax point, which is used for working out VAT due.
 - Any temporary admission, warehousing or temporary storage stock account references.
 - The warehouse approval number.
 - Written description of the goods – so they (and the commodity code) are easy to identify.
 - Customs value.
 - Quantity of goods – for example, number of packages and items, net mass.
 - Details of licensing requirements and licence numbers.
 - Details of any supporting documents.
 - (If an agent making a declaration on behalf of someone else) details of the person being represented.

18

EU > UK: Abwicklung nach Dover / Folkestone RoRo 01. Januar bis 30. Juni 2021

- Verladung / Abfahrt nur nach kompletter Klärung der UK-Importabfertigung !

Ausfuhr EU

- Atlas
- Zuständigkeit „lokaler Zoll“
- ABD / MRN / T-Papier

Terminal Hafen

- Zufahrt nur mit geklärtem Zollprozess
- Scansysteme die Kennzeichen und MRN abgleichen und „Stempeln“

Pre-„Einfuhr“ UK (ab Juli 2021)

- Vorbereitung Import anhand ABD (Dover)
- **UK-MRN oder EORI** (Papier – HR)
- Kennzeichen

„Einfuhr-Check“ UK (Januar 2021)

- Sichtprüfung Import
- **UK-MRN oder Empfänger- EORI**

- Alle Zoll-Informationen müssen im „System Envelope“ oder „Border Pass“ 2h vor Ankunft LKW erfasst sein!

- Keine Abfahrt ohne unklare Importzollabwicklung!

- **Empfänger-Vorgaben (Import oder EIDR) bislang kaum existent**

- Klare Incoterms (DDP-Fälle!)



EU > UK: begleitende Dokumente für EU-Ware (non-controlled)

Dokumente müssen die Ware (Fahrer) begleiten und je nach Absprache mit Ihrem Logistiker teils vorab elektronisch zur Verfügung gestellt werden:

- Ab Versender/Verkäufer
 - ABD / alternativ T-Dokument
 - Handelsrechnung
 - EORI-Nr. von Empfänger und Versender
 - mit allen Warentarifnummern
 - Incoterms
 - Evtl. Ursprungsvermerk
 - Lieferschein
 - Evt. CMR-Frachtbrief
 - Evtl. GTB nach EU-Muster – zwingend ab 01.04.2021
- Nach Passagebuchung und Voranmeldung Hafensystem
 - Zuordnung aller MRN eines LKW zu Kennzeichen und Passagebuchung
 - Identifikationsnummer / Barcode der Voranmeldung (Papier oder Smartphone)
 - Identifikationsnummer GMR bei T-Papier-Abwicklung

BREXIT-Leitfaden Kunde

Punkt	Zu beachten
01	Jeder Ausfuhrer muss über eine EU-EORI-Nummer verfügen und diese der Nagel-Group mitteilen
02	Jeder Ausfuhrer muss sich davon überzeugen, dass sein Empfänger/Importeur über eine UK-EORI-Nummer verfügt. Auch diese muss der Nagel-Group mitgeteilt werden.
03	Jeder Versender muss pro Empfänger/Sendung mitteilen ob: 1. Nagel Langdons die vollständige Einfuhrzollabfertigung vornimmt oder 2. Der Empfänger dies selbst im „EORI-Verfahren“ vornimmt Sollte es Variante 2 sein, ist eine schriftliche Bestätigung vom Empfänger unter Angabe seiner UK-EORI-Nummer erforderlich.
04	Jeder Ausfuhrer muss zwingend am Vortag der Abholung eine Ausfuhranmeldung für seine Waren vornehmen (min. 2 Stunden vor Dienststellenschließung). Erst nach Freigabe durch den Zoll (Bereitstellung des Ausfuhrdokumentes – ABD – als PDF) darf die Sendung abgeholt werden.
05	Sollte die die Versandniederlassung vom Kunden beauftragt werden die Zollformalitäten für Export oder Import in seinem Auftrag zu erledigen, stehen folgende Möglichkeiten zur Verfügung: 1. Die Versandniederlassung nimmt die Abfertigung im Auftrag des Kunden vor, sofern sie über die notwendigen Kenntnisse und Zugänge zu den nötigen Zollsystemen verfügt. 2. Die Versandniederlassung lässt diese Abwicklung über eines unserer Zoll-Competence-Center vornehmen. Entsprechende Informationen sind im NagelNet verfügbar.
06	Folgende Informationen müssen in den Handelsrechnungen enthalten sein: <ul style="list-style-type: none">▪ EORI-Nummer des Ausfuhrers▪ EORI-Nummer des Importeurs▪ Name und Anschrift des Importeurs sowie des ggf. abweichenden Warenempfängers▪ Zolltarifnummer für jede Warenposition▪ Warenwert für jede Warenposition▪ Lieferbedingung (Incoterm)▪ Brutto- und Nettogewichte je Warentarifnummer
07	Sämtliche zollrelevante Dokumente sind dem abholenden Fahrer bei Abholung der Ware, im Original zu übergeben.
08	Bei Beauftragung von Importen aus UK in die EU muss der Importeur angeben wer die Einfuhrzollabwicklung in seinem Namen vornimmt (Importeur selbst, Nagel-Group oder andere). Für den Fall einer Zollabwicklung durch die Nagel-Group werden folgende Informationen benötigt: <ul style="list-style-type: none">▪ Schriftliche Beauftragung der Nagel-Group über die Zollabwicklung (Zollvollmacht)▪ EORI-Nummer des Lieferanten in UK▪ EORI-Nummer des Importeurs▪ Verfügt der Importeur über ein eigenes Aufschubkonto für Einfuhrabgaben?▪ Vorabbermittlung aller erforderlichen Dokumente des Ausfuhrers (per Email)<ul style="list-style-type: none">○ Kopie der britischen Ausfuhranmeldung○ Kopie der Handelsrechnung○ Kopien sonstiger relevanter Unterlagen (Zertifikate, Präferenznachweise etc.)

Der Weg von UK nach EU ab dem 01. Januar 2021 (RoRo Dover – Calais)

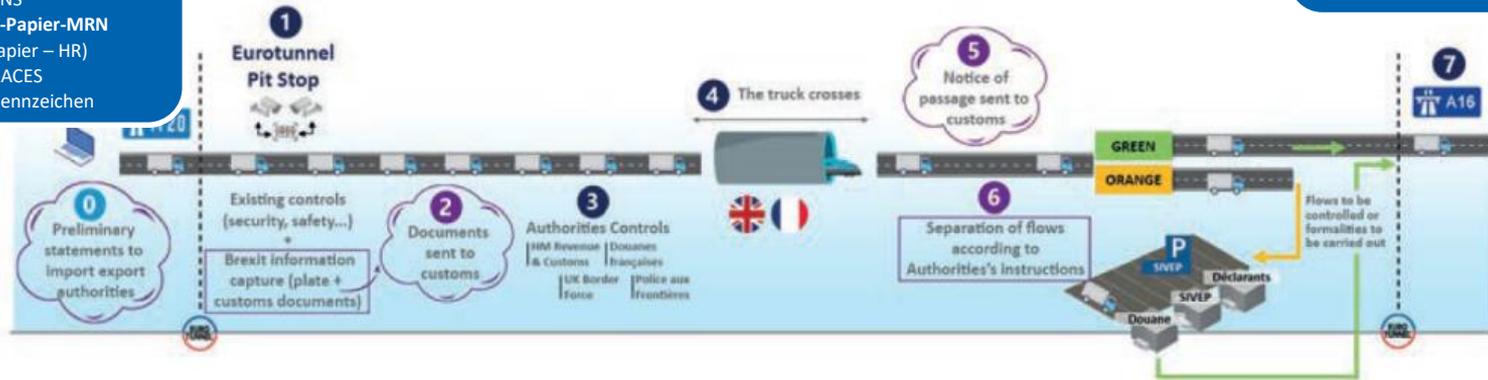
- Vorerfassungen für beladene LKW wie auf dem Weg nach UK, aber:
 - Phytosan oder Vet-Zertifikate ab Tag 1 (Kapazitäten?)
 - Traces Anmeldung ab Tag 1 > SIVEP-Kontrolle in Calais
 - Importzollabfertigung im französischen Ankunftshafen
 - oder T-Dokument bis Bestimmungszollstelle
 - ENS für Ankunft EU

Ausfuhr UK

- Chief/CDS
- EAD / MRN / GMR
- Veterinärzertifikat
- Kent Access Permit
- SSD

Pre-„Einfuhr“ EU

- Vorbereitung Import anhand EAD
- ENS
- T-Papier-MRN (Papier – HR) TRACES
- Kennzeichen



Einfuhr EU

- (Nach Vet-Abfertigung)
- Hafen anhand EAD
- Evtl. Fiskalverzollung
- T-Papier + Import Bestimmungszollstellen VV oder Gestellung ZA

Der Brexit und die Transportrouten nach UK /ROI

- Das Risiko „Rückstaus im Raum Calais“
 - Bessere Ausgangslage als 2018/2019 durch mehr Vorbereitung der Häfen/Zolls
 - Technische Tools
 - Rückräume
 - Informationskampagnen
 - Risiko bleiben schlecht vorbereitete Versender/Empfänger und Fahrer (>30% - Schätzung französischer Zoll!)
 - Das Volumen der Strecken CA-DO ist kurzfristig nicht durch andere Routen auffangbar!
 - **Also gilt es: bestmöglich vorbereitet zu sein!**
- Das Risiko „Rückstau im Raum Dover/Kent“
 - Wenig Reserveflächen im Hinterland
 - **Kent Access Permit** soll nur Zufahrt für „zoll-geklärte“ LKW garantieren
 - Umsetzung ist kaum erprobt – Rückstau wahrscheinlich



- Genaue Planung der Zeitabläufe post Brexit:

Bestellung > Produktion > Erstellung Export-MRN > Avisierung Spediteur > Verladung > Zustellung

- Genaue Klärung der Importzollabfertigung mit/für jeden einzelnen Empfänger, um die Zollsysteme in UK mit Stammdaten zu füllen (WTNs, Mandate, DDAs, Kredit Rating etc.) für Standard Import oder EIDR-Bestätigung
- Vereinbarungen mit dem Empfängern hinsichtlich situationsnotwendiger Laufzeiten und Zustellzeitfenster
- Verladung auf ISPM-15 Paletten vorsehen
- Möglichst keine Retouren in der Startphase!
- Vorbereitung der Dokumenten-Layouts (z.B. EORI-Nr. auf Handelsrechnung...)
- Abstimmung mit dem Logistiker über die künftigen Prozesse und Zeitabläufe



01

Sehr intensive Auseinandersetzung mit Brexit / Info an Fahrer/Dispo

02

Aktualisierung und Beantragung Zollzulassungen, Bereitstellung ATLAS-Zugänge, AEO etc.

03

Informationen Diskussionen mit Versendern und Empfängern

04

Fachpersonal Zoll bereitstellen und aufbauen – Zollzulassungen Nagel Dover, AEO, Systeme

05

Lösungen für SPS-Kontrollen in den Häfen

06

Vereinbarungen mit weiteren externen Zollpartnern

07

Bereitstellung Informationen an Standorte und Niederlassungen

nagel-group.com
brexit@nagel-group.com
+49 5423 960 0

